



El delegado del Gobierno visita el tramo Lorca-Pulpí de las obras de construcción de la Alta Velocidad entre Murcia y Almería

- Adif AV está ejecutando los trabajos de retirada de la vía convencional, que avanzan a un ritmo de 500 metros lineales diarios
- El delegado del Gobierno destaca el buen ritmo de las obras y agradece el esfuerzo de los técnicos de Adif AV

12 de septiembre de 2022. El delegado del Gobierno, acompañado del alcalde de Lorca, ha visitado esta mañana el tramo Lorca-Pulpí de las obras de construcción de la Alta Velocidad entre Murcia y Almería, en el que se están realizando trabajos de retirada de la vía convencional para la construcción de la nueva plataforma.

José Vélez y Diego José Mateos se han congratulado por el ritmo de las obras y han agradecido a Adif AV y al Gobierno de España su implicación y compromiso con la Región de Murcia por el buen ritmo de las obras, superior, ha dicho el Delegado, a lo inicialmente previsto.

“Una vez más, el Gobierno de España demuestra con hechos su compromiso con la Región de Murcia, y aquí estamos comprobando sobre el terreno cómo se retiran esos raíles con la maquinaria más moderna que existe en el mercado para este tipo de trabajos en un tramo en el que la inversión total asciende a más de 207 millones de euros”, ha indicado el delegado del Gobierno.



[@DelegGovMurcia](#)

El alcalde de Lorca ha manifestado su satisfacción porque dos de los tres tramos que afectan a Lorca ya se están ejecutando, y ha asegurado que en breve habrá noticias sobre el proyecto de soterramiento de la Alta Velocidad en el casco urbano.

Adif AV inició a mediados de junio los trabajos de retirada de la vía convencional entre Lorca y Pulpí, en el marco de las obras de construcción de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería. La inversión en este tramo, que incluye la construcción de las estaciones de Puerto Lumbreras y Pulpí, supera los 207 millones de euros.

Los trabajos se desarrollan a lo largo de 31,3 km, en un trayecto comprendido entre la travesía situada al sur del casco urbano de Lorca (alrededor de 200 m al norte del cruce con la carretera RM-11) y hasta 1 km al sur de la actual estación de Pulpí.

Estas operaciones, que contemplan el corte de los carriles, así como su retirada junto a las traviesas mediante maquinaria especializada (pórticos), se desarrollan a lo largo de tres municipios y dos comunidades autónomas: Lorca y Puerto Lumbreras, en la Región de Murcia; y Pulpí, en Almería. Los trabajos se iniciaron desde la bifurcación de Águilas-Vera, en la municipalidad de Pulpí.

Diariamente se retiran aproximadamente 500 m de vía, que se cargan en un tren compuesto por una cabeza tractora y tres vagones de transporte de materiales ferroviarios. Estos trenes se dirigen a las zonas de acopio establecidas en las proximidades de la estación de Puerto Lumbreras, en la estación de Almendricos y a la entrada de la población de Pulpí. Está previsto el levante de un total de veinte mil metros procedentes de la antigua línea Lorca-Águilas, coincidentes con la traza de las obras del tramo de alta velocidad Lorca-Pulpí.



[@DelegGobMurcia](#)

CORREO ELECTRONICO

julio.jorquera@correo.gob.es

Página 2 de 2

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

http://www.seat.mpr.es/portal/delegaciones_gobierno/delegaciones/murcia/actualidad/notas_d_e_prensa.html

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA REGIÓN DE MURCIA

AVENIDA TENIENTE FLORESTA, S/N
30.071 MURCIA
TEL: 968 989 108 / 968 989 107