



Puesta en servicio del nuevo muelle

Óscar Puente destaca que el muelle de Raos 9 afianza al puerto de Santander como polo logístico para el transporte de vehículos

- El ministro de Transportes ha presidido la inauguración del nuevo muelle que, con 250 metros de longitud y una inversión de 30 millones de euros, permitirá aumentar su capacidad e impulsar su competitividad.
- Esta nueva infraestructura ayuda a impulsar el transporte intermodal tren-barco de vehículos con el continente europeo y con otros continentes, como el americano.
- El titular del Departamento ha destacado el importante trabajo del Gobierno para facilitar la promoción del puerto de Santander a la red básica del Corredor Atlántico europeo.

Madrid, 18 de marzo de 2024

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha presidido hoy la inauguración del muelle de Raos 9, en el puerto de Santander, donde ha destacado la importancia de esta nueva estructura para impulsar la actividad y competitividad del Puerto, afianzándolo como polo logístico para las exportaciones e importaciones de vehículos.

Así, el ministro ha resaltado que esta nueva infraestructura portuaria supone “un gran logro para seguir potenciando la actividad económica de la región cántabra, con repercusión a nivel nacional”, dado que aumenta en un 50% la oferta actual, permitiendo mantener la calidad del servicio sin provocar pérdidas de tiempo por fondeos.

Puente ha destacado el compromiso del Ministerio con sacar adelante este proyecto, con una inversión de 30 millones de euros (IVA incluido), que permite un segundo puesto de atraque para las líneas regulares de buques ro-ro oceánicos, “lo que lo afianza como un auténtico polo logístico en el transporte intermodal tren-barco de vehículos en el continente europeo y otros continentes, como el americano”.



Además, supone recuperar 25.000 m², “un espacio liberado ahora para el tráfico de automóviles, que ha llevado a este puerto a estar considerado como el mejor del país por su servicio a las marcas”, ha señalado.

Durante la inauguración, el responsable del Departamento ha estado acompañado por la delegada del Gobierno en Cantabria, Eugenia Gómez de Diego; del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena; de la presidenta de Cantabria, María José Sáenz de Buruaga; del presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, César Díaz; la alcaldesa de Santander, Gema Igual, entre otros.

Inclusión del puerto en el Corredor Atlántico

Durante su intervención, Óscar Puente ha recordado que la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea permitió alcanzar un acuerdo con la Comisión para promocionarlo el puerto a la Red Básica, gracias al singular protagonismo del puerto de Santander en el transporte de mercancías tras el Brexit “y haber alcanzado los parámetros mínimos que la Comisión requiere para su inclusión. Un hecho contrastado con el récord de tráfico que alcanzó el año pasado”.

Por último, Puente también ha hecho hincapié en que el tramo ferroviario de mercancías entre Santander y Palencia se incluirá parte de la Red Básica ampliada y la ciudad de Santander pasará a formar parte de los nodos urbanos de la red transeuropea. El Parlamento Europeo votará la aprobación definitiva del nuevo Reglamento de la Red Transeuropea de Transportes en abril.

Características del nuevo muelle Raos 9

La nueva infraestructura de 250 metros de longitud permitirá impulsar la competitividad del puerto ampliando sus líneas de atraque y aumentando su superficie logística. En concreto, el nuevo muelle permitirá dotar de un segundo puesto de atraque a líneas regulares de buques ro-ro *deepsea* y *shortsea*, lo que mejorará sustancialmente el nivel de servicio a este tipo de buques de gran eslora y aumentará la superficie logística en 18.000 m².

El Puerto de Santander ha experimentado un crecimiento progresivo en los últimos años, desde los antiguos muelles de Maliaño prácticamente en el centro de la ciudad, hacia los muelles de Raos, más alejados, hasta convertirse en una infraestructura clave por la que el año pasado pasaron más de siete millones de toneladas de mercancías. El crecimiento de los tráficos, su diversificación y la necesidad de línea de atraque y superficie



Nota de prensa

logística, han generado la necesidad de acometer estas actuaciones necesarias para prestar los servicios que demanda el sector productivo de su *hinterland* o zona de influencia terrestre del puerto.

Enlace para descargar el vídeo del muelle: <https://we.tl/t-k8Cv8FSZjh>

Enlace al vídeo en <https://youtu.be/fnjBjeauNEo>



El ministro, en la inauguración del muelle.



Nota de prensa



Nuevo muelle de Raos