



En Cantabria

Transportes aprueba el trazado para humanizar las travesías de la N-611 y N-623 en Santander con una inversión de casi 12 millones de euros

- Tal y como anunció el ministro, Óscar Puente, en su visita a la ciudad este pasado lunes, donde también informó que el proyecto será presentado a los vecinos el 3 de abril, en colaboración con la Delegación del Gobierno y el Ayuntamiento de Santander.
- Desde la glorieta del intercambiador de Valdecilla hasta el límite del término municipal con Bezana, en la carretera N-611, y desde la glorieta de Cuatro Caminos hasta el límite con el término municipal de Camargo en la N-623.
- El objeto de la actuación es transformar el entorno urbano de dichas carreteras en un entorno amable que fomente la movilidad activa de peatones y ciclistas, mejorando la accesibilidad y funcionalidad de estos tramos de carretera.

Madrid, 21 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado provisionalmente el proyecto de trazado de la humanización y ejecución de un carril bici en las carreteras del Estado N-611 y N-623, en su entrada a Santander, en Cantabria, tal y como anunció el ministro, Óscar Puente, en su visita a la ciudad este lunes pasado, que adelantó además que el próximo 3 de abril se presentará el proyecto a los vecinos, en colaboración con la Delegación del Gobierno y el Ayuntamiento de Santander.

El anuncio del proyecto, que contempla trabajos con un presupuesto de obra estimado de 11,83 millones de euros (IVA incluido), ha sido publicado hoy en el Boletín Oficial del Estado (BOE), para su sometimiento al trámite de información pública.

El objeto de la actuación es transformar el entorno urbano de las carreteras N-611, desde la glorieta del intercambiador de Valdecilla hasta el límite del término municipal con Santa Cruz de Bezana; y la N-623, desde la glorieta de Cuatro Caminos hasta el límite con el término municipal de Camargo,



Nota de prensa

en un entorno amable que fomente la movilidad activa de peatones y ciclistas, mejorando la accesibilidad y funcionalidad de estos tramos de carretera.

De este modo, el proyecto acometerá el ensanche de las aceras y/o ejecución de otras nuevas, instalación de un nuevo mobiliario urbano y especies arbóreas, adecuación y mejora de la eficiencia del alumbrado de la vía, y la construcción de 5,3 km de nuevos carriles bici a lo largo de ambas carreteras (2,6 km en la N-623 y 2,7 km en la N-611), para conectar la nueva infraestructura a la red de carriles bici existentes y previstos dentro del término municipal de Santander.

Asimismo, se mejorarán las condiciones de seguridad de los usuarios de ambas carreteras y viales urbanos adyacentes para cada una de las maniobras y movimientos de entrada y salida mediante la ejecución de diversas glorietas. También se dispondrá una nueva iluminación para todas las glorietas diseñadas y la adecuación del sistema de semaforización a las nuevas tecnologías de acuerdo con las especificaciones del Ayuntamiento de Santander.

Esta actuación implica que, una vez finalizadas las obras, el tramo se cederá al Ayuntamiento de Santander de acuerdo con la normativa que establece el marco para la celebración de acuerdos de entrega a los Ayuntamientos de vías urbanas de la red estatal





Nota de prensa



Estado futuro N-611, cruce de Campogiro



Estado futuro zona fábrica TEKA



Nota de prensa



Estado futuro N-623, calle Eduardo García